

PUBLIKATIONSLISTE PROF. DR.-ING. MIREK GÖBEL

Stand Januar 2012

Publikationen

Göbel, M.: Fahrwerkmanagement. In: Skript, VDI Wissensforum, Seminar Grundlagenwissen Fahrdynamik (2010).

Göbel, M.: Potenzial der Radkraftmessung für fahrdynamische Regelsysteme. In: ATZ - Automobiltechnische Zeitschrift 10 (2009).

Göbel, M., Von Groll, M., Seraslan, B.: Fahrdynamisches Steuerungs- und Regelsystem eines zweispurigen Kraftfahrzeugs. In: BMW AG, Deutsche Offenlegungsschrift (2009).

Göbel, M.: Fahrwerkmanagement. In: Skript, FH Ostfalia (2009/2010).

Göbel, M.: Potenzial der Radkraftmessung für fahrdynamische Regelsysteme. In: Dissertation, Schriftenreihe des Instituts für Fahrzeugtechnik, 2009, TU Braunschweig.

Göbel, M.: The benefit of tire force sensing for chassis control systems. In: Global Chassis Control (2008).

Göbel, M.: Stelleingriffsverteilung nach relativen Kraftschlüssen. In: BMW AG, Deutsche Patentanmeldung (2008). DE 102008022631.

Göbel, M.: Bestimmung radindividueller Reibwerte. In: BMW AG, Deutsche Patentanmeldung (2008). DE 102008024093.

Göbel, M.; Flechtner, H.: Bestimmung der Fahrgeschwindigkeit aus Normalkräften. In: BMW AG, Deutsche Patentanmeldung (2008). DE 102008022580.

Göbel, M.: Potenzial der Radkraftmessung für fahrdynamische Regelsysteme. In: chassis.tech - TÜV Süd (2007).

Göbel, M.: Fahrdynamik-Regelsystem für ein Kraftfahrzeug. In: BMW AG, Deutsche Patentanmeldung (2007). DE 102007008357.

Göbel, M.: Verfahren zum Bestimmen des Fahrzustands eines zweispurigen Fahrzeugs durch Schwimmwinkel-Schätzung. In: BMW AG, Deutsche Offenlegungsschrift (2007). DE 102006009682.

Göbel, M., Krenn, M., Köhn, P.: Fahrdynamik-Regelsystem eines zweispurigen Fahrzeugs. In: BMW AG, Deutsche Offenlegungsschrift (2007). DE 102006009680.

Göbel, M.: Fahrdynamik-Regelsystem eines zweispurigen Fahrzeugs In: BMW AG, Deutsche Patentanmeldung (2006). DE 102006054015.