

Veröffentlichungen und Vorträge Prof. Wibbeke

R. Timmermann; T.-M. Wibbeke and A. Phillipskötter: Joining of multi material constructions; Workshop on innovative joining and production technologies, 24th September 2001, Xi'an, P. R. China, pp. 9–22, Paderborn, ISBN 3–9805447–5–3

O. Hahn; R. Timmermann; T.-M. Wibbeke: Verbindungstechniken für die Mischbauweise Tagungsband zur Fachkonferenz Magnesium im Fahrzeugbau, 01.–02. April 2003, Sindelfingen

O. Hahn; A. Kaimann; T.-M. Wibbeke; H. Wetter: Fügen von Aluminiumfeinblechen mittels Stanznieten und Kleben unter Verwendung von Klebebändern und Klebstofffolien, 17. Internationales Symposium Swiss Bonding, 20.–22. Mai 2003, Rapperswil, Schweiz

M. Ruther; S. Letsch; R. Timmermann; T.-M. Wibbeke: Neu- und Weiterentwicklung Mechanischer Fügetechnologien zum Verbinden artverschiedener Werkstoffe, Tagungsband zum 10. Symposium Fügetechnik 11.–12. September 2003, Paderborn

O. Hahn; T.-M. Wibbeke; R. Timmermann: Kleben und Hybridfügen höherfester Werkstoffe, Tagungsband Kleben im Automobilbau, Bad Nauheim (2003)

H. Wetter; T.-M. Wibbeke: Mechanisches Fügen in Kombination mit dem Kleben Mechanisches Fügen moderner Werkstoffe, Beitrag zum 12. EFB-Fortbildungspraktikum „Mechanisches Fügen moderner Werkstoffe“ der Europäischen Forschungsgesellschaft für Blechverarbeitung e.V. (EFB), Laboratorium für Werkstoff- und Fügetechnik (LWF), Universität Paderborn, 26.–27. September 2003, Paderborn

O. Hahn; T.-M. Wibbeke; Th. Wiese: Effektive Nutzung des kapazitiven Streufeldes zur Härtung von Kunststoffklebungen, ADHÄSION 1–2 (2004), S. 38–42

O. Hahn; T.-M. Wibbeke: Optimierung der Fertigungsparameter des Mechanischen Fügens für den Einsatz mit dem Kleben zum Verbinden dünner Bleche, Abschlussbericht zum EFB/AiF-Forschungsvorhaben Nr. 13107N der Europäischen Forschungsgesellschaft für Blechverarbeitung e.V. (EFB), EFB-Bericht Nr. 216. Hannover, 2004

O. Hahn; T.-M. Wibbeke: Werkstatt-Reparaturkonzept für Kfz-Strukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen im Automobilkarosseriebau (P 617), Tagungsband zum 4. Kolloquium „Gemeinsame Forschung in der Klebtechnik“ 17.-18. Februar 2004, Frankfurt

O. Hahn; H. Wetter; B. Kraß; T.-M. Wibbeke: Fertigungseinflüsse auf die Qualität von Stanzniet- und Stanznietklebeverbindungen, EFB-Kolloquium „Lösungen für die Verarbeitung moderner Blechwerkstoffe“ der Europäischen Forschungsgesellschaft für Blechverarbeitung e.V. (EFB), 23.-24. März 2004, Fellbach/Stuttgart

O. Hahn; T.-M. Wibbeke; Th. Wiese: Schnellaushärtung von Reaktionsklebstoffen im Streufeld hochfrequenter Wechselfelder, Swiss Bonding 2004, Rapperswil, Schweiz

O. Hahn; B. Kraß; M. Schroeder; T.-M. Wibbeke: Mechanical joining with dynamic force introduction, Sheet Metal Welding Conference XI, Mai 11. - 14.2004, Detroit, Michigan

T. Disse; G. Meschut; S. Piccolo; R. Timmermann; T.-M. Wibbeke; M. Maciej: Klebtechnik und das Hybridfügen von Leichtbaustrukturen für den Automobilbau, ADHÄSION 7-8 (2004), S. 14-19

O. Hahn; F.-J. Wöstmann; T.-M. Wibbeke: Measurement of the thermal conductivity from thin layers of adhesive bonding, 7th European Adhesion Conference - EURADH 2004, September 5-9, 2004, Freiburg/Germany

O. Hahn; T.-M. Wibbeke; R. Timmermann: Neuartige Stanzniet- und Clinchverfahren zum Verbinden artverschiedener Werkstoffe, Große Schweißtechnische Tagung 22.-24. September 2004, Magdeburg

O. Hahn; T.-M. Wibbeke: Einsatz von wärmearmen Hybridfügetechnologien zum Verbinden dünnwandiger Blechwerkstoffe, Schweißen und Schneiden 56, (2004) Heft 11, S. 593-600

O. Hahn; T.-M. Wibbeke: Neu- und Weiterentwicklung von Stanzniet- und Clinchverfahren zum Fügen artverschiedener Werkstoffe, ISF- Kolloquium 20. Januar 2005, Aachen

O. Hahn; T.-M. Wibbeke: Werkstatt-Reparaturkonzept für Kfz-Strukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen im Automobilkarosseriebau (P617), Tagungsband zum 5. Kolloquium „Gemeinsame Forschung in der Klebtechnik“ 15.-16. Februar 2005, Düsseldorf

T.-M. Wibbeke; M. Horstmann; R. Timmermann: Optimierte Blindnietklebverbindungen in Leichtbaukonstruktionen; ADHÄSION 6 (2005), S. 42-44

T.-M. Wibbeke: Wärmearmes Hybridfügen für die Reparatur an Fahrzeugstrukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen; Tagungsband zu den 10. Duisburger Schweißtagen der SLV Duisburg, S. 132 - 133, 30. Juni - 01. Juli 2005, Duisburg

O. Hahn; T.-M. Wibbeke: Application of low-heat hybrid joining technologies for the joining of thin-walled sheet materials, Welding and Cutting 4 (2005) No.4, S. 208-214

B. Boese; O. Meier; C. Schmid; T.-M. Wibbeke: Reparaturkonzepte mit handgeführten Lasersystemen an Fahrzeugkarosserien aus Stahl, Große Schweißtechnische Tagung 13.- 14. September 2005, Essen

T.-M. Wibbeke; O. Hahn: Mechanisches Fügen und Kleben für den Mischbau, Innovationsforum der Forschungsvereinigung Schweißen und verwandte Verfahren e.V. des DVS auf der Messe Schweißen & Schneiden, 12. September 2005 in Essen

T.-M. Wibbeke; O. Hahn: Nieten und Kleben in der Kfz-Reparatur; Vortrag auf der Herbstsitzung des ZKF-Ausschusses „Instandhaltung und Fahrzeugtechnik“, 26.-27. September 2005, Bad Vilbel

O. Hahn, M. Horstmann; T.-M. Wibbeke; H. Thommes; B. Wielage; S. Mücklich: Thermisch unterstütztes mechanisches Fügen und Löten von Magnesium; Tagungsband zum 7. Kolloquium Widerstandsschweißen und mechanisches Fügen, S. 41-45, 28. September 2005, SLV Halle (Saale)

R. Timmermann; T.-M. Wibbeke: Blindnieten - Anwendungsbezogene Fügetechnologie für Rohbau, Montage und Instandsetzung, Vortrag auf der ZKF-Fachtagung 2005 „Karosserie-Instandsetzung heute - und in Zukunft“, 15. November 2005, Mühlheim am Main

O. Hahn; T.-M. Wibbeke: Wärmearmes Hybridfügen für die Reparatur von Kfz-Strukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen, Tagungsband zum 12. Paderborner Symposium Fügetechnik - Mechanische Fügen und Kleben, 23. - 24.11.2005, S. 149-160, ISBN 3-9809524-2-8, Paderborn

T.-M. Wibbeke: Fügeverfahren für Strukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen, Vortrag auf dem Symposium „Widerstandspunktschweißen – Fügeverfahren mit Zukunft“ 05. – 06.12.2005, Achim

R. Timmermann; T.-M. Wibbeke: Blindnieten – Anwendungsbezogene Fügetechnologie für Rohbau, Montage und Instandsetzung, Vortrag auf der ZKF-Fachtagung 2006 „Karosserie-Instandsetzung heute – und in Zukunft“, 7. Februar 2006, Mühlheim am Main

O. Hahn; T.-M. Wibbeke; D. Böhme; H. Cramer; H. Haferkamp; B. Boese; C. Schmid; H. Matthi: Werkstatt-Reparaturkonzept für Kfz-Strukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen im Automobilkarosseriebau, Tagungsband zum 6. Kolloquium „Gemeinsame Forschung in der Klebtechnik“ 21.–22. Februar 2006, Frankfurt

O. Hahn; M. Wibbeke; D. Böhme; S. Allmeier; H. Haferkamp; B. Boese; H. Matthi; C. Schmid: Abschlussbericht zum Forschungsvorhaben P617, Werkstatt-Reparaturkonzept für Kfz-Strukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen im Automobilkarosseriebau, ISBN 3-937567-33-X, Verlag und Vertriebsgesellschaft mbH, 2006

T.-M. Wibbeke: Technologie – die Trends der Automobilindustrie, Fachexperte als Diskussionsteilnehmer im Forum I des Werkstattkongresses 2006 am 25. März 2006, Oberhausen

T.-M. Wibbeke: Werkstatt-Reparaturkonzept für Kfz-Strukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen im Automobilkarosseriebau, Tagungsband zum 6. Stahl-Symposium „Verarbeitung höherfester Stähle für den Fahrzeugbau“ am 6. April 2006, Düsseldorf

O. Hahn; T.-M. Wibbeke; M. Horstmann: Blindnietkleben – ein Reparaturfügeverfahren für die Unfallinstandsetzung von Kfz-Strukturen aus höherfesten Stahlwerkstoffen, 20. Internationales Symposium Swiss Bonding, 16.–18. Mai 2006, Rapperswil, Schweiz

M. Horstmann; T.-M. Wibbeke; D. Reese-Heim: Fügetechniken ziehen Menschen an 2007; bebilderter Kalender mit Entwürfen metallischer Kleidung, eine Kooperation des Laboratoriums für Werkstoff- und Fügetechnik und des Studienbereichs für Textilgestaltung der Universität Paderborn, Januar 2007, Paderborn

T.-M. Wibbeke; W. Rostek: Fügetechnologien zum Verbinden von warmgeformten Bauteilen und Aluminiumwerkstoffen, 1. Internationale Konferenz Automobilbau – Trends in der Füge- und Werkstofftechnik, 1.–2. Oktober 2008, Sattledt, Austria

W. Rostek; T.-M. Wibbeke; M. Maciej; Ch. Howe: Herausforderungen bei neuen Leichtbaukonzepten aus höherfesten Stählen und CFK-Werkstoffen, Tagungsband zum 4. Böllhoff Fachkolloquium „Hochleistungswerkstoffe für den Leichtbau: Die Herausforderung für die Fügetechnik“, S. 86 –89, 5. November 2008, Bielefeld

T.-M. Wibbeke; W. Rostek: Fügen von kalt- und warmgeformten Strukturkomponenten, Fachkolloquium der Salzgitter Mannesmann Forschung, Stahlforschung Insight: Warmgewalzte Stähle, Schweißtechnische Verarbeitung – Trends, 12. Februar 2009, Salzgitter

T. M. Wibbeke; W. Rostek: Fügen von kalt- und warmgeformten Strukturkomponenten, Fachkolloquium der Salzgitter Mannesmann Forschung, Stahlforschung Insight: Warmgewalzte Stähle, Schweißtechnische Verarbeitung – Trends, 12. Februar 2009, Salzgitter

T. M. Wibbeke; O. Hahn; S. Somasundaram: Verbindungstechniken für das Multi-Material-Design, Impulsvortrag auf dem Hybridica-Forum „Hybridbauweisen und Multimaterialsysteme für innovative Leichtbaulösungen, 9. November 2010, München

T. M. Wibbeke u. a.: Merkblatt 382 „Kleben von Stahl und Edelstahl Rostfrei“, Ausgabe 2012, ISSN 0175–2006, Stahl-Informations-Zentrum, Düsseldorf

T. M. Wibbeke; G. Meschut; M. Wünsche: Neue Fügetechniken in der Karosserie-Fertigung und Möglichkeiten zur Instandsetzung, 5. Forum Schaden und Technik, 1. Oktober 2013, Bonn

T. M. Wibbeke: Additive Fertigungstechnologien – Produktionswerkzeuge der Zukunft, 4. Technologie Dialog Südwestfalen: 3D-Druck, wohin geht die Reise?, 4. Februar 2016, Lippstadt

J. Ditter; M. Wünsche; T. M. Wibbeke; G. Meschut: Mechanical properties of repair welded joints for automobile body structures, 70th IIW Annual Assembly and International Conference, 25–30 June 2017, Shanghai, China.

J. Ditter; M. Wünsche; G. Meschut; T. M. Wibbeke: Mechanical properties of repair welded joints for automobile body structures, welding in the world, First Online: 26. September 2018, International Institute of Welding 2018, Springer Verlag.
<https://link.springer.com/article/10.1007%2Fs40194-018-0651-1>

J. Ditter; G. Meschut; T. M. Wibbeke: Entfüge- und Fügekonzepte für geklebte Leichtbaustrukturen. In: Adhäsion Kleben&Dichten (2019), H. 6, S. 18–24. Lightweight.design (2019) H. 3, S. 38–44. ATZ–Automobiltechnische Zeitschrift (2019) H. 7–8, S. 70–76

J. Ditter; G. Meschut; T. M. Wibbeke: Joining and Disjoining Concepts for Adhesive Bonded Lightweight Structures. In: adhesion ADHESIVES + SEALANTS (2019), H. 3, S. 12–16

J. Ditter; G. Meschut; T. M. Wibbeke: Analyse von Reparaturschweißverfahren für pressgehärtete Stähle in der Karosserieinstandsetzung. In: Schweißen und Schneiden 71 (2019), H. 6, S. 373–377

J. Ditter; G. Meschut; T. M. Wibbeke: Entfüge- und Fügekonzepte von Leichtbaustrukturen in der Karosserieinstandsetzung. In: DECHEMA (Hrsg.); Tagungsband zum 19. Kolloquium Gemeinsame Forschung in der Klebtechnik Köln, S. 73–75, 2019

J. Ditter; G. Meschut; T. M. Wibbeke: Entfüge- und Fügekonzepte für Leichtbaustrukturen in der Karosserieinstandsetzung. Abschlussbericht zum Forschungsvorhaben P 1030 der Stiftung Stahlanwendungsforschung e.V. Hg. v. Forschungsvereinigung Stahlanwendung e. V. (FOSTA), Düsseldorf, Veröffentlichung online voraussichtlich Sept. 2020